

CÁC BƯỚC MUA XE ĐÃ SỬ DỤNG														
I. KIỂM TRA GIẤY TỜ														
<input type="checkbox"/>	1. Số seri mặt sau là đánh máy chữ không thẳng hàng													
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra số khung, số máy với thông tin trong sổ đăng kiểm													
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra màu xe trong giấy trùng với màu thật													
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra biển số trong giấy trùng với biển thật và sổ đăng kiểm													
<input type="checkbox"/>	5. Kiểm tra ngày đăng ký lần đầu góc trái dưới với ngày đăng ký sau cùng (ngày ký)													
<input type="checkbox"/>	==> trùng nhau là một chủ từ đầu, khác là nhiều chủ													
<input type="checkbox"/>	6. Kiểm tra năm sản xuất trong sổ đăng kiểm có trùng năm đăng ký không													
<input type="checkbox"/>	7. Kiểm tra mục Kinh doanh vận tải là bỏ trống (xe cá nhân)													
<input type="checkbox"/>	8. Kiểm tra đăng kiểm còn hiệu lực không													
II. KIỂM TRA SỔ BẢO DƯỠNG														
<input type="checkbox"/>	Yêu cầu Sổ bảo dưỡng định kỳ ==> không có thì cân nhắc bỏ qua xe													
III. KIỂM TRA XE														
A. Kiểm tra tổng quát xung quanh xe														
<input type="checkbox"/>	1. Có móp méo, dấu vết gò lại không													
<input type="checkbox"/>	2. Sơn có đều màu không													
<input type="checkbox"/>	3. Xi nhan, đèn trước sau có bể, dấu vết hư hại không													
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra thông tin trên tất cả các kính có đồng nhất không													
<input type="checkbox"/>	5. Kiểm tra 2 biển số có bị tác động không													
B. Kiểm tra đâm đụng:														
a. Đầu xe:														
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra đường gân phía đầu xe													
<input type="checkbox"/>	Đường tole có dập, gò lại không													
<input type="checkbox"/>	Hai bên gân trái phải có giống nhau không													
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra 2 dầm chịu lực trước đầu xe													
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra dầm có cong, móp, méo hay sơn lại không													
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra các mối ghép giữa các chi tiết với nhau													
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra tính liền lạc, đều màu, dấu hiệu vận mở hay sơn lại của:													
<input type="checkbox"/>	Mối ghép khung xe - khung xe													
<input type="checkbox"/>	Mối ghép nhựa - khung xe													
<input type="checkbox"/>	Các ốc kim loại, nhựa của mối ghép													
<input type="checkbox"/>	Các mối ghép có liền lạc ,đúng vị trí giống nhau ở 2 bên không, các mối ghép:													
<input type="checkbox"/>	vè - khung xe													
<input type="checkbox"/>	vè - cản													
<input type="checkbox"/>	miếng nhựa trong khoang máy													
<input type="checkbox"/>	khe hở nắp capo													
<input type="checkbox"/>	vè - cửa (khe hở cửa các bên phải giống nhau)													
<input type="checkbox"/>	khe hở mặt cả lăng													
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra nắp capo													

<input type="checkbox"/>	Kiểm tra mí sùng chỉ có liền lạc, đều màu không
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra ốc vặn xem nắp capo có tháo ra chưa
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra các đường gân dập nổi xem có đều, liền lạc, hay móp méo có dấu hiệu gò chỉnh lại không
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra chốt khóa capo xem có cong, vênh, kiểm tra ốc xem bị tháo ra chưa
<input type="checkbox"/>	Nổ máy xem máy có rung nhiều không và chờ 5 phút xem còn sờ được không
	5. Kiểm tra Đèn chiếu sáng
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra đèn 2 bên có trong đều như nhau không
<input type="checkbox"/>	Mở đèn xem có sáng đều như nhau 2 bên không
	b. Cửa xe: (áp dụng cho tất cả các cửa)
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra viền với mí sùng chỉ có liền lạc, đều màu không
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra vết sơn lại trong các kẹt bản lề cửa, nếu có dấu sơn là đã sơn lại
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra ốc vít bản lề có vết sơn lại không
	c. Đuôi xe:
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra đèn hậu có giống nhau 2 bên không, mở đèn xem sáng có giống nhau không
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra các khe hở có đều không
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra mí sùng chỉ cửa cốp
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra ốc vặn xem nắp cốp có tháo ra chưa
<input type="checkbox"/>	5. Kiểm tra ron cốp có nằm đúng vị trí không
<input type="checkbox"/>	6. Kiểm tra xem có vết sơn lại không, để ý trong kẹt
<input type="checkbox"/>	7. Kiểm tra có bánh sơn cua không? Bánh sơn cua đã sử dụng chưa
<input type="checkbox"/>	8. Kiểm tra sàn cốp có dấu gò, hàn, búa đập, móp méo, vết cháy xén không
<input type="checkbox"/>	9. Kiểm tra thanh đỡ phía sau nhìn từ dưới gầm lên xem có cong, móp, méo không
	d. Nóc xe:
<input type="checkbox"/>	Kiểm tra xem có sơn lại nóc xe không (xem mũi sơn tại các viền nóc)
	C. Kiểm tra bánh xe và hốc bánh xe (áp dụng cho tất cả 4 bánh)
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra date trên vỏ, ví dụ 2816 là tuần thứ 28 năm 2016 so sánh với giấy tờ coi có khớp với năm xe sản xuất không
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra độ mòn và độ đồng đều vỏ xe (có phù không) Tùy theo độ mòn mà đánh giá số km đã đi kiểm tra nếu đúng vỏ theo xe và mòn tương đối thì đi dưới 40k km Nếu vỏ đã thay mới thì đi trên 60k km ==> nếu ODO ít thì bị tua
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra hốc bánh xe có liền lạc và có chảy nhớt không
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra đĩa thắng có trầy xước hay mòn nhiều quá không
<input type="checkbox"/>	5. Kiểm tra ổ thắng có mỏng quá không
<input type="checkbox"/>	6. Kiểm tra ốc bánh xe xem có khờn do tháo ra nhiều không
<input type="checkbox"/>	7. Kiểm tra mâm xe có trầy do cần lề không
	D. Kiểm tra tablo và nội thất
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra màu table có phai không
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra toàn bộ table có bị trầy, bể không
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra khe hở xem có liền lạc hay bị tháo ra không
<input type="checkbox"/>	4. Mở khóa kiểm tra xem tất cả đèn báo có sáng không
<input type="checkbox"/>	5. Nổ máy kiểm tra xem tất cả đèn báo có tắt không
<input type="checkbox"/>	6. Đạp ga máy có lên max vòng tua không

<input type="checkbox"/>	7. Kiểm tra vô lăng có mòn không, chú ý điểm hay cầm tay lái, bóp kèn, nút bấm
<input type="checkbox"/>	8. Kiểm tra cần số xem có mòn không ==> vô lăng và cần số mòn là xe chạy rất nhiều ==> nếu ODO ít thì bị tua
<input type="checkbox"/>	9. Vô số tại chỗ xem cần số có êm ái không, có bị giựt hay rung không
<input type="checkbox"/>	10. Kiểm tra bọc ghế, xem 2 bên ôm mông có sờn rách hay chân chim không ==> chạy nhiều thì bị càn nặng
<input type="checkbox"/>	11. Kiểm tra nệm mút của 2 ôm mông có xẹp không, thường mé cửa xẹp trước mé trong
<input type="checkbox"/>	12. Kiểm tra trần nỉ có dơ không
	<b>E. Kiểm tra chức năng hoạt động</b>
<input type="checkbox"/>	1. Xi nhan
<input type="checkbox"/>	2. Gạt mưa
<input type="checkbox"/>	3. Đèn chiếu
<input type="checkbox"/>	4. Rửa kính
<input type="checkbox"/>	5. Điều hòa (kiểm tra nút vận và tắt cả hòng gió có ra gió mát không)
<input type="checkbox"/>	6. Đóng hạ kính (kiểm tra tắt cả cửa)
<input type="checkbox"/>	7. Chỉnh / gấp gương chiếu hậu (kiểm tra 2 bên)
<input type="checkbox"/>	8. Hệ thống âm thanh, hình ảnh, radio
<input type="checkbox"/>	9. Kiểm tra ngõ ra các cổng sạc
<input type="checkbox"/>	10. Chỉnh vô lăng các hướng
<input type="checkbox"/>	11. Chỉnh ghế (nâng hạ ghế lái, nâng gấp các ghế còn lại)
	<b>F. Kiểm tra động cơ (thủy kích, hạ đầu, ...)</b>
	Ghi chú: dùng móng tay cào con ốc xem có bị bong tróc không
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra ốc và cao su chân máy có dấu hiệu mờ chưa
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra ốc dàn đầu có dấu hiệu mờ chưa
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra đường ron dàn dầu còn zin không (có keo thừa tại điểm rút cuối của tay robot để lại)
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra ốc, chi tiết nhựa hòng hút gió có dấu hiệu mờ chưa
<input type="checkbox"/>	5. Check hãng xem thông tin bảo hành
	<b>G. Kiểm tra xe bị ngập nước:</b>
<input type="checkbox"/>	1. Dùng camera flash soi sâu trong tấm lót dưới chân thắng (sờ vào có ẩm không? có mùi hôi không?)
<input type="checkbox"/>	2. Soi các ốc chân ghế, ốc gầm xem có bị rỉ sét không
	<b>H. Chạy thử</b>
<input type="checkbox"/>	1. Kiểm tra cần số, chuyển số trơn tru không bị kẹt hay khựng hay có tiếng kêu lạ
<input type="checkbox"/>	2. Kiểm tra chân côn (số sàn) phải nhẹ nhàng, đạp đều và không có tiếng kêu lạ
<input type="checkbox"/>	3. Kiểm tra chân thắng phải nhẹ nhàng, đạp đều và không có tiếng kêu lạ
<input type="checkbox"/>	4. Kiểm tra chân ga phải nhẹ nhàng, đạp đều và không có tiếng kêu lạ
	5. Đẻ máy và có người ra sau quan sát ống khói
<input type="checkbox"/>	Lúc đẻ máy có ra khói không?
<input type="checkbox"/>	Đạp ga lên ~2500 vòng/phút xem có ra khói không
	==> nếu có ra khói là không đạt
	6. Để máy chạy garanty và quan sát
<input type="checkbox"/>	xem cần số (số sàn) có rung quá nhiều không ==> có là không đạt
<input type="checkbox"/>	lắng nghe xem taplo có bị kêu rè rè không
<input type="checkbox"/>	nấp capo có rung không và cảm nhận thân xe có rung mình, rung lắc không ==> có là không đạt
<input type="checkbox"/>	7. Kiểm tra đề pa từ số 2 (thay vì số 1 - xe số sàn): xe đang dừng vô thắng số 2 và cho 2 đi xem có bị rung không (xe lướt đi nhẹ nhàng là OK)
	==> Tất cả các bước trên nếu xe bị rung, rung mình là không đạt

		<input type="checkbox"/>	8. Kiểm tra vô lăng: không cầm vô lăng để xe đi xem có đi thẳng được không, vô lăng có êm không hay bị rung										
			9. Kiểm tra xe ở các dải tốc độ <40km/h, <80km/h và trên 80km/h, xe đi đường êm ái, nhẹ nhàng										
		<input type="checkbox"/>	Vòng tua máy đều, thấp hợp lý										
		<input type="checkbox"/>	Chân côn ra nhẹ nhàng, tăng tốc mượt (xe số sàn)										
		<input type="checkbox"/>	Ga lên đều, tăng tốc mượt (xe số tự động)										
		<input type="checkbox"/>	Xe lên tốc độ cao giảm sóc tốt, êm										
		<input type="checkbox"/>	Không có khói, máy không rung, làm mát tốt										
			<b>I. Check hãng</b>										
		<input type="checkbox"/>	1. Phần mềm đọc thông tin xe có lỗi gì không										
			2. Nâng xe kiểm tra gầm										
		<input type="checkbox"/>	có rỉ sét hay chảy dầu chỗ nào không										
		<input type="checkbox"/>	rotine, thước lái có rơ không										
		<input type="checkbox"/>	hộp số có mở ra chưa, có chảy dầu không										